

**VERBALE DELLA
CONSULTA DI FRAZIONE LAVINO
di Giovedì 17 Aprile 2023**

Ordine del giorno:

1. Sicurezza aree scolastiche e gestione traffico orari di ingresso e uscita
2. Parco giardino campagna
3. Situazione cave di ghiaia del torrente lavino e casse di espansione
4. Varie ed eventuali

Presenti:

Claudio Tesini	Presidente
Diego Bonfiglioli	Vice Presidente
Francesco Seta	Segretario
Bruno Mazzoni	Membro
Aldo Bortolotti	Membro

Sono presenti alla Consulta:

- Matteo Badiali :Vice Sindaco e Assessore comunale a: Ambiente, Mobilità Sostenibile e Agricoltura
- Ernesto Russo: Assessore comunale all'Urbanistica, Sport e Partecipazione
- Consigliere Ing. Sergio Cardo Gruppo Consiliare "Zola Bene Comune"

Ore 18.15

Il presidente della consulta Claudio Tesini introduce l'ordine del giorno facendo una sintesi di quelle che sono le problematiche che hanno portato ai punti del giorno sopra indicati.

18.20

Il Vicesindaco Badiali prende la parola per descrivere gli sviluppi e progressi fatti in ambito di sicurezza scolastica, si discute in consulta dell'incidenza che hanno i mezzi privati a ridosso dei plessi scolastici in termini di sicurezza e di come si possa ridurre questo afflusso.

A tal proposito Badiali ricorda che è attivo il progetto del piedibus che può portare enormi benefici alla riduzione del traffico. Sottolinea però come questo progetto abbia avuto un'ottima riuscita su ponte ronca mentre stenta a decollare su Lavino.

Per capire le problematiche legate a questa mancanza di utilizzo del piedibus si è avviato sondaggio tramite questionario per indagare sulle cause e sulle possibili migliorie.

Sempre lo stesso Badiali inoltre, spiega come sulla scuola BVL si crei un vero e proprio ingorgo negli orari di ingresso e uscita che creano enormi difficoltà per i residenti di Via dei Martiri, in alcune

giornate è stato necessario anche l'intervento della polizia municipale per far tornare la situazione alla regolarità.

Sempre con la BVL si è cercato di trovare una soluzione per regolare l'afflusso e trovare delle soluzioni ma con scarsi risultati.

Inoltre, elenca tutta una serie di criticità che occorre superare sulla scuola Calamandrei e Francesco Francia, come parcheggi in zone vietate, ZTL non rispettate, soste e fermate vietate.

Da inizio febbraio abbiamo in pianta stabile quattro vigili urbani che possono ruotare in base alle esigenze per vigilare su questi aspetti e far rispettare le regole stradali.

Ore 18.30

La Consulta introduce la problematica presente in via della Pace e il suo relativo accesso sul plesso scolastico.

Nello specifico, descrive come si creino delle situazioni di pericolo all'ingresso, adiacente al parcheggio di via della Pace, ovvero nell'accesso lato monte della scuola.

Il maggior pericolo è dato dalla sosta dei veicoli sulla carreggiata di via della pace tra le strisce pedonali (in prossimità del cancello di ingresso) e proseguendo verso via predosa stessa situazione in carreggiata opposta, la colonna di veicoli che si crea, non solo crea ingorghi in termini di traffico ma, non facilita e rende pericoloso l'uscita dei veicoli che correttamente utilizzano l'enorme parcheggio gratuito e fruibile dagli accompagnatori che portano gli studenti a scuola.

Detto questo, resta ancora un altro pericolo, forse quello più rilevante, accade spesso che i veicoli parcheggino a ridosso delle strisce pedonali che danno proprio sul cancello di ingresso, questo limita fortemente la visibilità per i veicoli che procedono nel senso di marcia proveniente da via Predosa verso la scuola, nonostante le basse velocità rispettate o meno, in alcune situazioni reali, già riportate da alcuni membri della consulta, si rende estremamente difficoltoso l'eventuale arresto del veicolo, specie qualora un pendone attraversa le strisce non in sicurezza, ovvero sbucando fuori all'improvviso magari distratto da altre situazioni.

Il problema principale è che questi veicoli creano una zona d'ombra paragonabile ad un angolo cieco.

La consulta chiede quindi formalmente all'amministrazione di prendere in seria considerazione il problema e di avviare qualora lo ritenga utile un breve periodo di osservazione che possa individuare la soluzione migliore per ridurre i rischi e migliorare sia la viabilità che l'accesso alla struttura.

La consulta di suo propone alcune soluzioni :

- Sul parcheggio di via della pace per esempio si potrebbe optare per una soluzione di accesso a senso unico sul parcheggio lato ristorante e uscita obbligata dall'altra. Questa soluzione potrebbe migliorare i flussi ed evitare incroci tra veicoli a ridosso delle strisce,
- Si potrebbe spostare di qualche metro l'attraversamento pedonale per evitare la problematica precedentemente descritta.

- Un'altra soluzione potrebbe essere quella di limitare per il solo tratto delle scuole le carreggiate con un restringimento della corsia da due a una così da rendere impossibile sia la sosta che la fermata dei veicoli eliminando il rischio descritto precedentemente.
- Si potrebbe introdurre un Kiss and Ride sulla destra il quale sarebbe quindi strutturato per rendere sicuro lo sbarco degli studenti.

Prende la parola Sergio Cardo per esprimere la sua condivisione sull'idea di restringimento della carreggiata da due a una corsia per aumentare il concetto di sicurezza dell'attraversamento pedonale. Inoltre, Sergio Cardo, propone l'aggiunta del cartello di fermato oltre che sosta.

La consulta analizza a questo punto la situazione del plesso scolastico del C4 in via di completamento. Portano all'attenzione dell'amministrazione la mancanza di segnaletica verticale ed orizzontale nei pressi della scuola rispetto a quello che è al momento l'ingresso principale. Segnalano inoltre, l'eccessiva velocità dei veicoli lungo via delle officine e via dello sport. Su quest'ultimo punto la consulta chiede all'amministrazione l'installazione di dossi in cemento per rallentare la velocità dei veicoli i quali non rispettano, nonostante i limiti a 30 Km/h.

Segnala poi, la difficoltà di percorrenza del tratto di marciapiedi adiacente del perimetro della scuola, questo principalmente è dato dagli arbusti e dai veicoli che parcheggiando prolungano il muso del veicolo sul marciapiedi stesso ostruendo completamente il passaggio. La consulta su questo punto propone dei paletti per evitare che il marciapiedi venga invaso dai veicoli.

Ore 18.53

Bruno Mazzoni porta all'attenzione dell'amministrazione la problematica degli zaini degli studenti, sempre più pesanti, i quali possono per esempio disincentivare il progetto del piedibus precedentemente discusso.

Badiali fa presente che ci sono delle regolamentazioni e delle specifiche emanate dal ministero della salute e che dovrebbero essere rispettate, consiglia inoltre, di affrontare il tema insieme alla consulta di competenza.

Sergio Cardo, spiega come con l'avvento del covid la questione degli zaini si sia complicata maggiormente a causa dei divieti introdotti a livello nazionale.

Ore 19.00

Il presidente della consulta Tesini introduce il punto sul giardino campagna, Badiali espone il progetto della recente seminatura su giardino campagna dei fini del progetto e della gestione che è a carico di associazioni del territorio.

Sempre Badiali, sottolinea come le associazioni a titolo gratuito mantengono il parco e la loro vegetazione, facendo un egregio lavoro nonostante le risorse limitate a loro disposizione.

Ci sarà quindi un percorso di accompagnamento per individuare associazioni che si prendano cura di tutti i vari aspetti del parco.

L'assessore Russo descrive quello che ad oggi è ed è stato il piano di finanziamento delle opere e della manutenzione del parco giardino campagna ma anche delle altre zone verdi presenti nel

comune di Zola Predosa, i quali sottolinea sono interamente a carico dell'ente comunale e che ammontano ad oggi a 130.000 €.

Illustra inoltre, il processo di affidamento e messa a bando dei servizi di manutenzione del parco per la durata di almeno Tre anni che includono la manutenzioni, potature, pulizia e tutto quello che sarà necessario per mantenere in ottime condizioni l'ampio giardino che è ad oggi è a disposizione di tutta la comunità.

Ore 19.15

Un membro della consulta chiede all'amministrazione quale sia la tabella di marcia per la fase realizzativa dei progetti discussi e votati nei vari incontri di Spazi Comuni.

Russo, spiega quale siano state le problematiche che hanno rallentato i lavori e come l'amministrazione sia intervenuta per superarle. Tali criticità sembrano ormai essere superate e si auspica che le opere possano prendere inizio in tempi brevissimi.

Ore 19.22

Si affronta il discorso delle Casse di Laminazione in zona lavino, Badiali specifica che la data di consegna dei lavori dovrebbe essere entro il 2026 per le casse di dx e sx, questo secondo il cronoprogramma della regione.

Sulla cassa di sinistra c'è ancora in essere un discorso di cessione delle aree in quanto ancora vi è in essere della capacità estrattiva, nel mentre, si sono individuati i siti dove collocare gli elementi di risulta dell'estrazione.

Badiali specifica come il progetto esecutivo sia ad oggi tutto in disponibilità della regione.

La regione dopo aver sviluppato la parte burocratica dovrebbe poi avviare la fase esecutiva che dovrebbe avere una durata di circa 2 anni.

Badiali sottolinea come sia utile utilizzare queste casse anche se non completamente completate per mitigare i danni di allagamento.

Ci sarà anche una fase in cui si deciderà cosa se ne farà di queste vasche di laminazione.

Ore 19.28

Aldo membro della consulta chiede se le vasche dovrebbero essere piene o vuote, sollevando dubbi sull'efficienza di avere una vasca di laminazione piena, egli sostiene che ci potrebbero essere problemi di sedimentazioni come già sta avvenendo per le vasche adiacenti al teleriscaldamento.

Inoltre, fa presente come il progetto abbia avuto delle lungaggini in termini esecutivi oramai decennali.

Ore 19.38

Il presidente della consulta, non essendoci altri punti da approfondire saluta tutti i presenti e chiude la consulta.