



Giro dell'Emilia

GRANAROLO



GS. EMILIA



Eric Mas
Vincitore edizione 2022

Foto Sirotti

30 SETTEMBRE 2023

EDIZIONE 106

Partenza
Città di Carpi

Arrivo
Bologna San Luca



Insieme al traguardo

BCC Felsinea,
la banca vicina
ai tuoi interessi e
alle tue passioni.



Le nostre filiali a:

Bologna
Casalecchio di Reno
Castenaso
Castiglione dei Pepoli
Funo
Gaggio Montano
Granarolo dell'Emilia
Lizzano in Belvedere

Monghidoro
Montese
Pavullo nel Frignano
Pizzano
Ponte della Venturina
Ponticella
Porretta Terme
Rastignano

San Benedetto del Querceto
San Benedetto Val di Sambro
San Lazzaro di Savena
Vidiciatico
Vignola
Villanova di Castenaso

Banca di Credito Cooperativo dal 1902
Società Cooperativa
via Caduti di Sabbiuono, 3
40068 San Lazzaro di Savena (Bo)
tel. 051 6037111

www.bccfelsinea.it

 **BCC FELSINEA**
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

Cooperativi. Sostenibili. Responsabili.





CITTÀ DI CARPI

IL CICLISMO, UNA FESTA PER TUTTI

Siamo orgogliosi e onorati di ospitare per il secondo anno consecutivo la partenza di una corsa prestigiosa come il "Giro dell'Emilia".

Personalmente, ho ancora negli occhi e nel cuore il bagno di folla dello scorso anno in piazza dei Martiri. In particolare la gioia e l'emozione dei tanti bambini e ragazzi delle squadre ciclistiche giovanili carpigiane che hanno avuto la straordinaria opportunità di scattare un "selfie" o di farsi fare un autografo da campioni del calibro di Tadej Pogacar e Julian Alaphilippe.

Mi ha colpito la loro generosità nel concedersi: due assi del ciclismo mondiale, pur in un momento delicato come quelle che precede il via della corsa, disponibili verso tutti con un sorriso e una parola.

Questa dimensione di incontro umano tra campione e tifoso contraddistingue il ciclismo quale sport popolare che sa trasformare un evento colorato e caotico come il villaggio di partenza in una festa collettiva prima ancora che nell'atto iniziale di una tra le corse più importanti del calendario internazionale.

Credo sia merito anche della macchina organizzativa, dell'umanità che portata da ogni persona dello staff di patron Adriano Amici, sempre così attento a sensibilizzare e valorizzare i territori e le comunità locali.

Buona corsa, e soprattutto buon ciclismo a tutti!

Alberto Bellelli
Sindaco di Carpi





Comune di Bologna

Il Giro dell'Emilia è una corsa storica, tra le più antiche d'Europa, che da sempre crea un importante interesse internazionale verso il nostro territorio.

Siamo giunti all'edizione numero 106,
l'attesa di vedere gli atleti e le atlete sfrecciare sulle nostre strade è tanta.
Al termine dei giri previsti l'arrivo sarà sul Colle della Guardia,
sul quale svetta la basilica di San Luca, la salita regina
che incoronerà il migliore e la migliore atleta.

A sfidarsi saranno squadre nazionali e internazionali
e, nella tradizione di questa competizione, grandi atleti.
In passato, sulle nostre strade hanno corso, e vinto, corridori leggendari
come Fausto Coppi, Gino Bartali,
Francesco Moser, Gianni Bugno
ed Eddy Merckx, primo vincitore straniero.

Lo scorso anno fu vera battaglia, la spuntò Enric Mas su Pogacar e Pozzovivo;
mentre, tra le atlete a prevalere e dominare la corsa è stata Elisa Longo Borghini.
Una competizione che negli anni non ha visto cambiare la sua natura popolare,
fatta di fatica, grandi fughe e paesaggi straordinari.

Siamo certi che anche questa edizione saprà regalarci grandi emozioni
e onorare la tradizione del Giro dell'Emilia.

Matteo Lepore
Sindaco di Bologna



IL GIRO DELL'EMILIA E GRANAROLO, INSIEME SI CORRE PIÙ VELOCI

Quella del Giro dell'Emilia è una bella storia italiana che parla di noi, della nostra terra, di coraggio, resistenza ed eroismo, nel segno della sportività e della sana competizione.

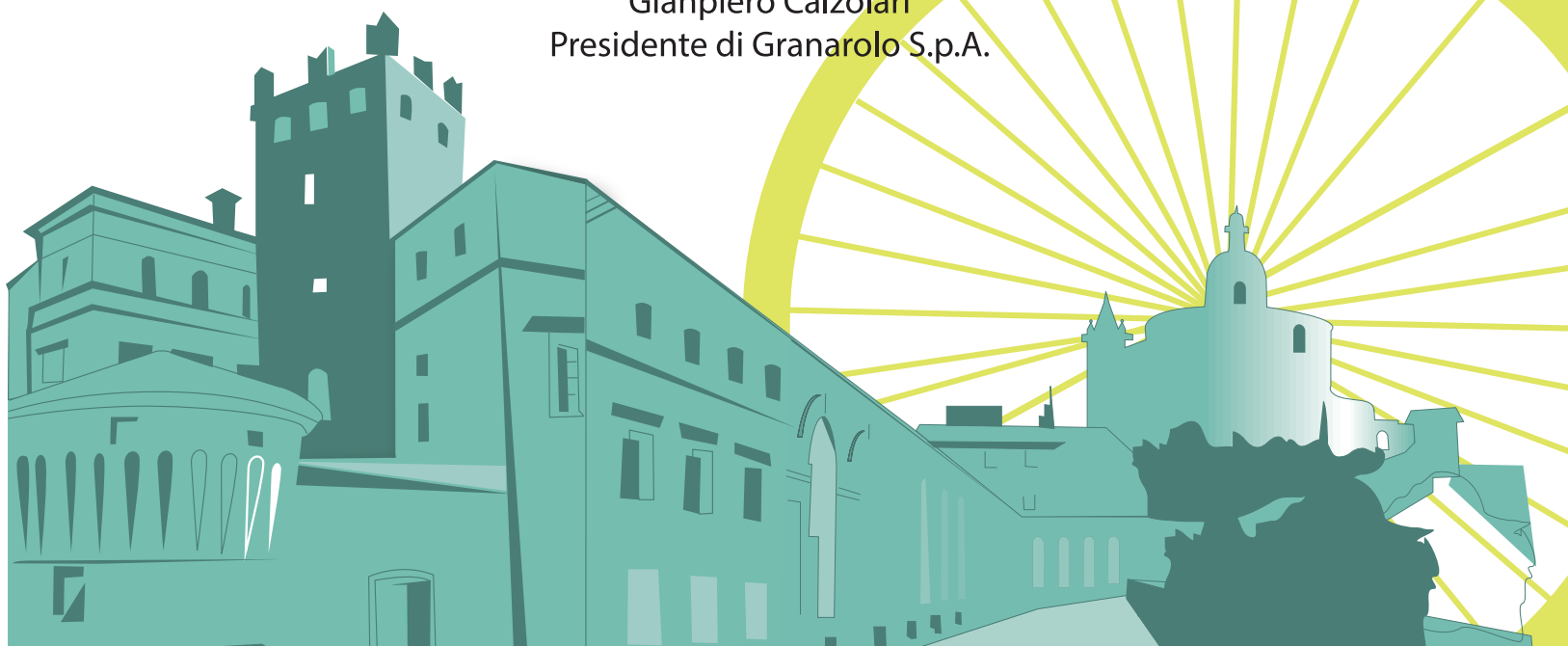
È per questo che siamo più che mai orgogliosi, dopo 40 anni, di legare ancora una volta il nome di Granarolo a questa classica delle due ruote, un'eccellenza tutta emiliana che ha saputo aprirsi verso il mondo. Esattamente come Granarolo, che da quelle due ruote ha tratto gli insegnamenti e i valori per diventare quello che siamo adesso.

Ne abbiamo fatta di strada assieme al Giro e al suo capitano Adriano Amici, il cui entusiasmo ci contagia e ci anima per superare confini e rompere barriere, aiutandoci a realizzare qualcosa di unico.

È quindi per noi un onore poter tagliare il traguardo della 106esima edizione ancora una volta uniti, nella speranza di essere sempre un esempio positivo e valoriale di continuità e perseveranza per i nostri giovani, con passione e coraggio come solo in Emilia-Romagna può accadere, come hanno dimostrato le nostre comunità dell'Appennino e della Romagna a seguito delle recenti alluvioni.

Ci vediamo a San Luca!

Gianpiero Calzolari
Presidente di Granarolo S.p.A.





GIRO DELL'EMILIA, IL TERRITORIO AL CENTRO

Come da tradizione anche quest'anno, per la centoseiesima edizione, il Giro dell'Emilia attirerà importanti riflettori internazionali sulla nostra regione portandovi ciclisti da tutto il mondo.

Ciò sottolinea ancora una volta il profondo legame tra lo sport, il nostro territorio e le persone anche in un anno complesso come il 2023 che ha visto la nostra regione colpita dall'alluvione di maggio.

Ci riconosciamo nei valori profondi del ciclismo quali l'umiltà, la lealtà, il rispetto delle regole e la continua voglia di migliorare e performare al meglio superando le difficoltà di ogni giorno. Questi sono i valori che Opas trasmette a tutte le oltre 600 persone che lavorano quotidianamente nel sito di Migliarina. L'azienda, quindi, in qualità di più grande Organizzazione di Produttori di suini italiana e di realtà profondamente radicata nel territorio con orgoglio anche quest'anno ha deciso di sponsorizzare quest'importante evento che partirà da Carpi, la nostra città.

Ringrazio il Comune di Carpi per aver reso possibile la partenza dalla città e Adriano Amici, il deus ex machina della competizione, per l'impegno profuso affinché la manifestazione abbia il consueto successo.

Buona gara a tutti!

Valerio Pozzi
Amministratore Delegato Opas

GIURIA UCI & FCI JURY

PRESIDENTE DESIGNATO UCI

CRISTOPHER ENZI (AUT)

COMPONENTE (COORD)

VALERIA LAGUZZI

COMPONENTE

GABRIELE RIGOLETTI

GIUDICE DI ARRIVO

NICOLA DONATIELLO

GIUDICI MOTO

FABIO MONTAGNER

GIOVANNI PASSARELLI

VINCENZO PERNETTI



QUADRI ORGANIZZATIVI ORGANIZATION

DIREZIONE GENERALE: Adriano Amici, Presidente G.S. Emilia Casalecchio di Reno (Bo) - Via Serenari, 8 - Tel. +39 348 2811612

DIRETTORE ORGANIZZAZIONE: Fosco Beltrani

VICE-DIRETTORI DI ORGANIZZAZIONE: Massimo Pisani, Claudio Mologni

ISPETTORE DI PERCORSO : Walter Boschetti

SEGRETERIA GENERALE E TECNICA: Walter Boschetti

SEGRETERIA IN SEDE: Andrea Amici

SEGRETERIA AMMINISTRATIVA E LOGISTICA: Manuela Buldrini

PUBBLICHE RELAZIONI E CERIMONIALE: Gianpaolo Balotta, Andrea Amici

ADDETTO STAMPA E SPEAKER: Stefano Bertolotti

ADDETTO ALLA GIURIA: Massimiliano Catasca

SEGRETERIA TECNICA: Cristian Ferrari

RESPONSABILI SETTORE PARTENZA: Gianni Accorsi, Franco Bartolini

Telesforo Gianaroli, Germano Zangrandi

DIRETTORE ZONA ARRIVO: Andrea Negro

DEVIAZIONE AMMIRAGLIE: Agildo Mascitti

RESPONSABILE ANTIDOPING: Sergio Tosi

RESPONSABILI LINEA ARRIVO: Giovanni Montorsi, Claudio Paradisi

CONTROLLO ALLESTIMENTI: Mario Zanatta, Pino Zanatta

EVENT SAFETY MANAGER: Massimiliano Catasca

COORDINATORE AUTISTI: Daniele Alboni

CAPOGRUPPO MOTOCICLISTI: Piernicola Pesce - G.S. Loabikers

COLLEGAMENTI RADIO: Lega Ciclismo F.C.I.

INTERPRETE: Edi Ceconi

INIZIO GARA E FINE CORSA: G.S. Loabikers

ASSISTENZA MECCANICA: Team FSA

RELAZIONI ESTERNE TEAM: Massimiliano Catasca

ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE: Ro.Fra. Allestimenti, Gruppo Italtelo

ALLESTIMENTI STRUTTURE GONFIABILI: Diamante

FRECCIATORI: Giovanni Sabatini

SETTORE MULTIMEDIA: Stefano Fara, Alberto Dallatana, Davide Tonioni

PROGETTO GRAFICO: Elisa Amici

AL SEGUITO DELLA CORSA: Commissario tecnico delle Nazionali

COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA: Designato RAI

LA CORSA SARA' TRASMESSA DA:



VENERDÌ 29 SETTEMBRE 2023

CARPI (MO) Uffici Assessorato allo Sport del Comune di Carpi
Palazzo della Pieve – Via Santa Maria in Castello, 2b

Dalle ore 15:00 alle ore 16:45:

Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto-moto e pass per Gruppi Sportivi e seguito ufficiale. Accrediti stampa e fotografi.

Sala Auditorium A. Loria – Via Rodolfo Pio, 1

Dalle ore 17:00:

riunione Direttori Sportivi, Giuria e Direzione Corsa

SABATO 30 SETTEMBRE 2023

CARPI (MO) – Piazza dei Martiri

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

Dalle ore 9:00:

Operazioni preliminari, apertura villaggio di partenza, distribuzione accrediti.

Posteggio BUS Squadre: Piazza dei Martiri

Dalle ore 10 alle ore 11:10:

Presentazione squadre e firma foglio partenza

Ore 11:20: Incolonnamento in Piazza dei Martiri

Ore 11:30: Inizio trasferimento Corso Cabassi

Ore 11:40: Partenza ufficiale (Limidi di Soliera)

Ingresso a Bologna dalle ore 15:30 circa

da Viale de Gasperi, Viale Togliatti, Viale Gandhi, Viale Vicini, Via Saragozza, Arco del Meloncello

Dalle ore 15:45 circa: primo passaggio presso il traguardo sul Colle della Guardia (San Luca)

Ore 16:45 circa: arrivo sul Colle della Guardia (San Luca)

Controllo medico:

Sede del G.S. Emilia a 200 metri dall'arrivo.

Direzione corsa, Giuria, Sala Stampa: Sede ufficiale del Gruppo Sportivo Emilia a 200 metri prima dell'arrivo, Basilica di San Luca - Tel. 3482811612 - 3482816613

**Servizio sicurezza
a cura del Compartimento
Polizia Stradale
per l'Emilia-Romagna**



FRIDAY 29 SEPTEMBER 2023

CARPI (MO) Sport Department Offices of the Municipality of Carpi - Palazzo della Pieve - Via Santa Maria in Castello, 2b

From 15:00 to 16:45:

Verification of licenses, distribution of race numbers, car-motorbike badges and passes for Sports Groups and official follow-up. Press and photograph accreditation.

Auditorium A. Loria Room - Via Rodolfo Pio, 1

From 17:00:

meeting of Sports Directors, Jury and Race Direction

SATURDAY 30 SETTEMBRE 2023

CARPI (MO) - Piazza dei Martiri

Organization Tel. 348 2811612 - 348 2816613

From 9:00 am:

Preliminary operations, opening village of departure, distribution of accreditations.

Team BUS stand: Piazza dei Martiri

From 10:00 am to 11:10 am:

Team presentation and signing of the start sheet

11:05 am: Queuing in Piazza dei Martiri

11:10 am: Transfer start Corso Cabassi

11:20 am: Official departure (Limidi di Soliera)

Entrance to Bologna from about 3.30 pm

from Viale de Gasperi, Viale Togliatti, Viale Gandhi, Viale Vicini, Via Saragozza, Arco del Meloncello

From about 3.45 pm: first passage at the finish line on Colle della Guardia (San Luca)

Approx. 4.45 pm: arrival on Colle della Guardia (S. Luca)

Medical check:

Seat of the G.S. Emilia 200 meters from the finish.

Race Direction, Jury, Press Room: Official headquarters of the Emilia Sports Group 200 meters before the finish, Basilica of San Luca - Tel. 3482811612 - 3482816613



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Dopo il successo dello scorso anno, anche per il 2023 il Giro dell'Emilia prenderà il via dalla città di Carpi. Dalla maestosa Piazza dei Martiri, si percorrerà un tratto ad andatura controllata per uscire dalla città, mentre il via ufficiale sarà dato in località Limidi di Soliera. Le fasi iniziali si sviluppano su strade pianeggianti e con lunghi rettilinei a favorire una partenza molto veloce, attraversando la florida campagna modenese, ma anche note località come Sorbara e Bomporto. Si prosegue sempre in pianura verso Nonantola, quindi si lambisce Castelfranco Emilia, attraversando piccoli centri abitati, su strade a volte tortuose, ma con fondo sempre in buone condizioni. Si transiterà quindi nel centro di San Cesario sul Panaro, per poi cominciare ad avvicinarsi alle colline modenesi verso Savignano sul Panaro. Una brevissima discesa, con un paio di tornanti, porterà la corsa ad attraversare il fiume Panaro e ad imboccare l'omonima strada di fondovalle in località Marano sul Panaro.

Si segue la scorrevole strada provinciale di fondovalle fino alla località Ponte Samone, dove, dopo circa 72 km di corsa, ci sarà un drastico cambiamento dell'andamento altimetrico. Infatti, il percorso che fino a quel punto si è presentato sostanzialmente pianeggiante, andrà ad affrontare la prima salita di giornata. L'ascesa che porterà al primo traguardo valido per la classifica GPM, posto nel centro di Samone (km 78,6), misura poco meno di 6 km, ha una pendenza media del 6,7%, ma è caratterizzata da numerosi tornanti in rapida successione, che richiedono di rilanciare ogni volta l'andatura. Superato il GPM, la strada continua comunque a salire a gradoni, intervallati da tratti in falsopiano o brevissime discese, fino a raggiungere Zocca (km 86,0), perla dell'Appennino Modenese. Si continua a pedalare in quota per diversi chilometri, alternando brevi discese a tratti in salita, fino a raggiungere Tolè. Poco più avanti si troverà la Croce delle Pradole (km 112,1) dove avrà inizio una veloce discesa, su strada ampia e ben tenuta, che attraversando Montepastore, porterà la corsa in località Pilastrino (km 120,3): da questo punto avrà inizio, con una svolta secca a sinistra, un anello di 15,6 km, caratterizzato dalla salita di Gavignano/Monte Nonascoso (GPM al km 126,4); si tratta di una salita certamente inedita per il grande ciclismo, ma che non mancherà di farsi ricordare. Complessivamente misura 6,1 km e la pendenza media, calcolata in 7,1%, non rispecchia la reale difficoltà; il chilometro iniziale ha infatti pendenza costante in doppia cifra ed anche gli ultimi 2 km prima dello scollinamento, rasentano il 9% di pendenza media, con alcuni tratti vicini al 15%. Giunti alla Croce delle Pradole, si percorre nuovamente la discesa di Montepastore, ma, giunti alla località Pilastrino, questa volta si manterrà la strada provinciale che, con leggera pendenza sempre favorevole e lunghi rettilinei, permetterà di giungere rapidamente a Calderino ed al TV Parco dei Ciliegi, al km di gara 153,4.

La strada prosegue sempre in lieve discesa, favorendo certamente un'andatura molto elevata dei corridori, che raggiungeranno molto rapidamente la periferia ovest di Bologna, transitando a fianco dello stabilimento della Ducati Motors. Dagli ampi viali che lambiscono il cimitero monumentale della Certosa, si staglia ben evidente, sul Colle della Guardia, la Basilica di San Luca: un breve tratto sui Viali di Circonvallazione, quindi Porta Saragozza e l'Arco del Meloncello, ed ecco iniziare, dopo 165,2 km di corsa, la prima delle 5 ascese a fianco del portico più lungo e, probabilmente, più bello del mondo. Il primo passaggio sulla linea del traguardo giunge dopo 167,3 km. All'arrivo mancheranno 4 giri, per complessivi 36,8 km, e sicuramente sarà in questi km, ormai famosi e ben noti a tutti, che si svilupperà l'azione decisiva, da cui uscirà il campione che alzerà le braccia al cielo dopo 204,1 km di corsa e circa 2.800 metri di dislivello complessivo.

FEATURES OF THE ROUTE

After last year's success, the Giro dell'Emilia will once again start from the city of Carpi in 2023. From the majestic Piazza dei Martiri, a section will be covered at a controlled pace to exit the city, while the official start will be given in Limidi di Soliera. The initial phases develop on flat roads and with long straight stretches to favor a very fast start, crossing the flourishing Modena countryside, but also well-known towns such as Sorbara and Bomporto. Continue on the plain towards Nonantola, then skirt Castelfranco Emilia, crossing small towns, on sometimes winding roads, but always in good condition. We will then pass through the center of San Cesario sul Panaro, and then begin to approach the Modena hills towards Savignano sul Panaro. A very short descent, with a couple of hairpin bends, will take the race to cross the Panaro river and take the road of the same name at the bottom of the valley in Marano sul Panaro. Follow the smooth provincial road at the bottom of the valley up to Ponte Samone, where, after about 72 km of running, there will be a drastic change in the altitude. In fact, the route which up to that point was essentially flat, will face the first climb of the day.

The ascent that will lead to the first finish line valid for the GPM classification, located in the center of Samone (78.6 km), measures just less than 6 km, has an average gradient of 6.7%, but is characterized by numerous rapid succession, which require you to raise the pace each time. After the GPM, the road still continues to climb in steps, interspersed with stretches on a slight slope or very short descents, until it reaches Zocca (km 86.0), a pearl of the Modenese Apennines. Continue pedaling at high altitude for several kilometres, alternating short descents with uphill stretches, until you reach Tolè.

A little further on you will find the Croce delle Pradole (km 112.1) where a fast descent will begin, on a wide and well-maintained road which, crossing Montepastore, will take the race to Pilastrino (km 120.3): from this point it will begin, with a sharp left turn, a ring of 15.6 km, characterized by the ascent of Gavignano/Monte Nonascoso (GPM at km 126.4); it is certainly a new climb for the great cycling, but one that will not fail to be remembered. Overall it measures 6.1 km and the average slope, calculated at 7.1%, does not reflect the real difficulty; in fact, the initial kilometer has a constant double-digit gradient and even the last 2 km before the brow, border on an average gradient of 9%, with some sections close to 15%.

Once you reach Croce delle Pradole, go down the Montepastore descent again, but once you reach Pilastrino, this time you will keep to the provincial road which, with a slight incline that is always favorable and long straight stretches, will allow you to quickly reach Calderino and the TV Parco dei Ciliegi, at the race km 153.4

The road always continues slightly downhill, certainly favoring a very high pace for the riders, who will very quickly reach the western suburbs of Bologna, passing alongside the Ducati Motors factory. From the wide avenues bordering the monumental cemetery of the Certosa, the Basilica of San Luca stands out quite clearly on the Colle della Guardia: a short stretch on the Viali di Circonvallazione, then Porta Saragozza and the Arco del Meloncello, and here it begins, after 165.2 km of running, the first of 5 ascents alongside the longest and probably most beautiful portico in the world. The first crossing of the finish line comes after 167.3 km. At the finish, there will be 4 laps to go, for a total of 36.8 km, and it will certainly be in these km, now famous and well known to all, that the decisive action will develop, from which the champion will emerge who will raise his arms to the sky after 204.1 km of running and about 2,800 meters of total altitude difference.



SAMONE

Lunghezza - Lenght Km 5,7
Media 6,7% - max 9%

**GAVIGNANO
MONTE NONASCOSO**

Lunghezza - Lenght Km 6,1
Media 7,1% - max 15%

Tratti di falsopiano
nella parte centrale

Slightly flat sections
in the central part

SAN LUCA

Lunghezza - Lenght Km 2,1
Media 10% - max 18%



PLANIMETRIA PARTENZA DEPARTURE PLAN

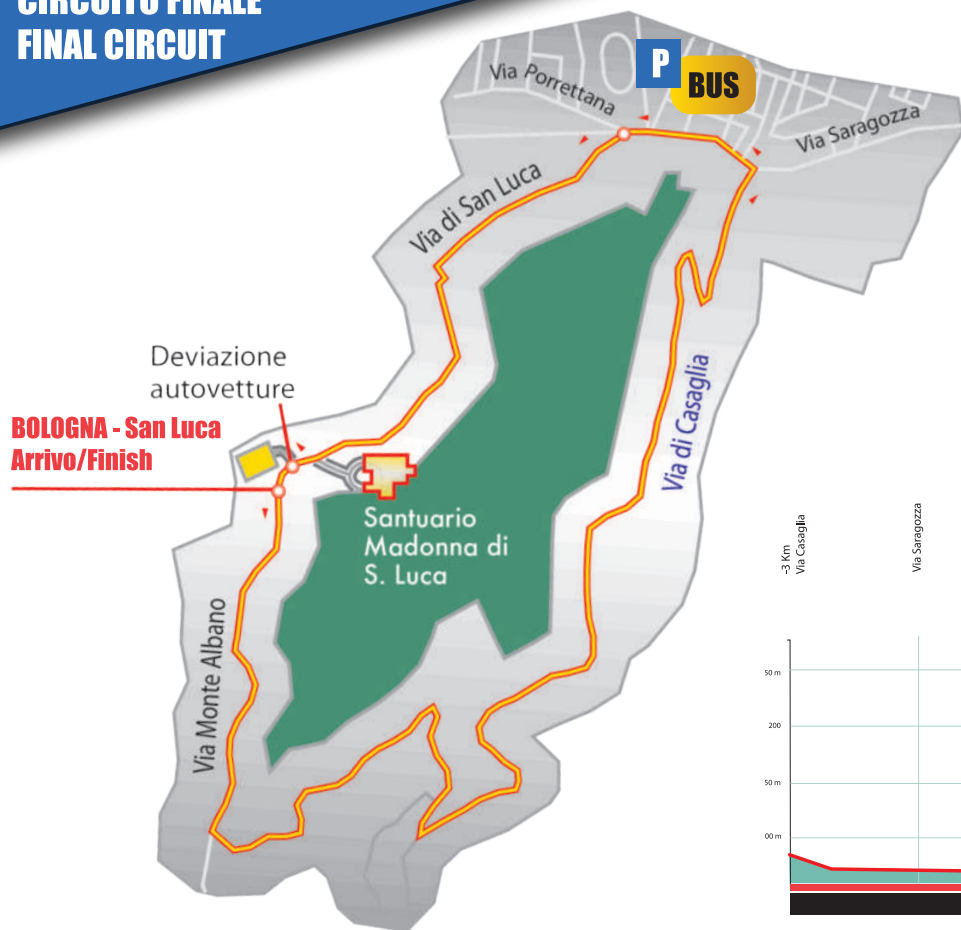


ALTIMETRIA/ALTIMETRY

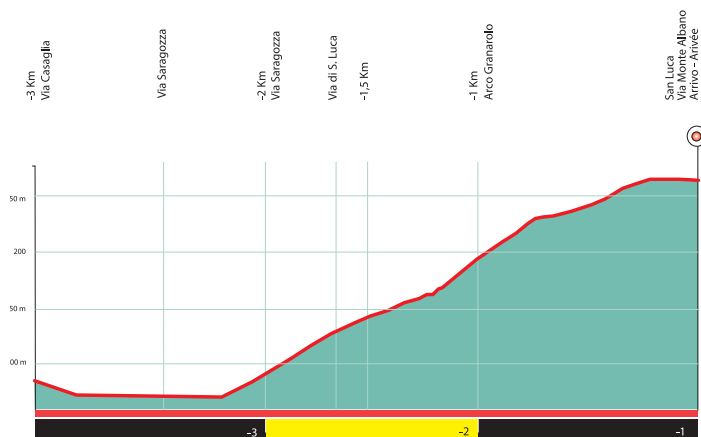


CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT

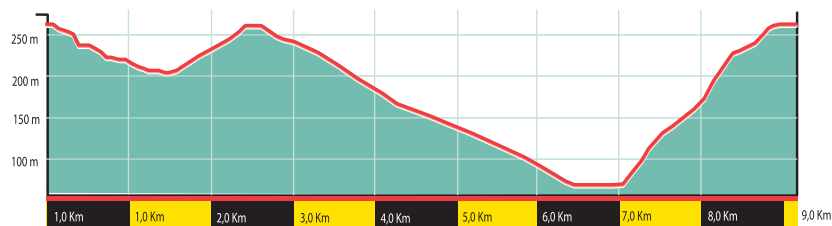
SELLE SMP



ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM ALTIMETRY LAST 3 KM



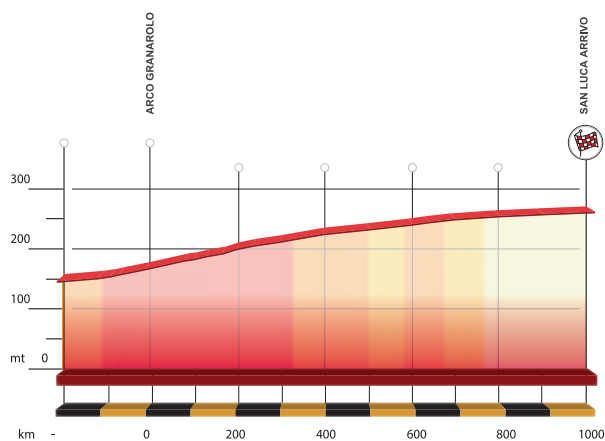
ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT ALTIMETRY



PLANIMETRIA ULTIMO KM PLAN OF THE LAST KM



ALTIMETRIA ULTIMO KM LAST KM ALTIMETRY



PRESIDI OSPEDALIERI HOSPITALS

BOLOGNA SOCCORSO - Tel. 118
BOLOGNA - RIZZOLI - Tel. +39 051 63 66 111
BOLOGNA - S. ORSOLA - Tel. +39 051 63 63 111
BOLOGNA - MAGGIORE - Tel. +39 051 64 78 111
PORRETTA TERME - Tel. +39 0534 20711
VERGATO - Tel. +39 051 67 49 111
VIGNOLA - Tel. +39 059 77 78 11
BAZZANO - Tel. +39 051 83 88 11



ASSISTENZA MEDICA MEDICAL ASSISTANCE

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un Medico, un Medico rianimatore, un Infermiere professionale e sei Soccorritori.

The Medical Assistance service will be carried out by 118 in Bologna with the presence of three ambulances, a doctor, a resuscitator, a professional nurse and six Rescuers.



CAMBIO RUOTE EXCHANGE WHEELS

Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team FSA" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato. Il servizio delle moto partirà dal km. 118,7 (Marzabotto).

The wheel change service will be carried out by the "FSA Team" by means of two motorbikes and three passenger cars specially equipped with staff specialized. The motorbike service will start from km. 118,7 (Marzabotto).



assistenza meccanica

FSA
FULL SPEED AHEAD



CRONOTABELLA TIMETABLE

Alt.	Località	Giri	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
						38	40	42
24	Carpi: Piazza Martiri - trasferimento				5,7	11:30		
24	Limidi di Soliera - PARTENZA UFFICIALE			0,0	204,1	11 : 40	11 : 40	11 : 40
23	Sorbara	SP 1	7,0	7,0	197,1	11 : 49	11 : 49	11 : 48
23	Bomporto	SP 1 - Via Ravarino Carpi	4,3	11,3	192,8	11 : 55	11 : 54	11 : 54
22	Loc. La Grande	Via Guercinesca Ovest	1,6	12,9	191,2	11 : 58	11 : 57	11 : 56
26	Nonantola - T.V.	SP 14 - V.le Rimembranze	5,3	18,2	185,9	12 : 05	12 : 04	12 : 03
30	Loc. Redù	SP 14	3,5	21,7	182,4	12 : 10	12 : 09	12 : 07
33	Loc. Recovato	SP 14	2,2	23,9	180,2	12 : 14	12 : 12	12 : 10
36	Loc. Panzano	Via Malvasia	3,3	27,2	176,9	12 : 19	12 : 17	12 : 15
40	Loc. Sant'Anna	Via Sant'Anna	4,7	31,9	172,2	12 : 25	12 : 23	12 : 21
53	San Cesario sul Panaro	Corso Vittorio Veneto	6,5	38,4	165,7	12 : 35	12 : 32	12 : 29
72	Loc. Magazzino	Via Falloppe	6,1	44,5	159,6	12 : 43	12 : 40	12 : 37
91	Mulino di Savignano sul Panaro	SS 569 bis - Via Claudia	5,1	49,6	154,5	12 : 48	12 : 45	12 : 41
106	Savignano sul Panaro	SS 569 bis - Via Claudia	1,8	51,4	152,7	12 : 53	12 : 49	12 : 46
118	Loc. Formica	SS 623	2,2	53,6	150,5	12 : 57	12 : 53	12 : 49
144	Marano sul Panaro	SP 4 - Via Circonvallazione	5,6	59,2	144,9	13 : 06	13 : 01	12 : 57
186	Loc. Casona	SP 4 - Via Fondovalle	5,5	64,7	139,4	13 : 13	13 : 09	13 : 04
226	Loc. Ponte Samone	SP 26	7,6	72,3	131,8	13 : 26	13 : 20	13 : 15
608	Samone - GPM	SP 26 - Via Cattani	6,3	78,6	125,5	13 : 41	13 : 35	13 : 29
762	Zocca	Via Mauro Tesi	7,4	86,0	118,1	13 : 54	13 : 47	13 : 41
790	Bocca dei Ravari	SP 25	9,8	95,8	108,3	14 : 11	14 : 03	13 : 57
802	Passo Sella della Croce	SP 25	2,4	98,2	105,9	14 : 15	14 : 07	14 : 00
678	Tolé	SP 26 - Via F.lli Benassi	8,6	106,8	97,3	14 : 30	14 : 21	14 : 13
683	Ca' Bortolani	SP 26	2,3	109,1	95,0	14 : 33	14 : 25	14 : 17
689	Croce delle Pradole	SP 26	3,0	112,1	92,0	14 : 37	14 : 29	14 : 21
596	Montepastore	SP 26 - Via Lavino	2,1	114,2	89,9	14 : 40	14 : 31	14 : 23
273	Pilastrino - inizio circuito	Via Gavignano	6,1	120,3	83,8	14 : 46	14 : 37	14 : 28
382	Gavignano	Via Gavignano	1,0	121,3	82,8	14 : 50	14 : 40	14 : 32
526	Merlano	Via Merlano / Via Boves	2,9	124,2	79,9	14 : 57	14 : 47	14 : 38
706	Monte Nonascoso - GPM	Via Merlano / Via Boves	2,2	126,4	77,7	15 : 05	14 : 55	14 : 45
689	Croce delle Pradole	SP 26	1,3	127,7	76,4	15 : 07	14 : 56	14 : 47
596	Montepastore	SP 26 - Via Lavino	2,1	129,8	74,3	15 : 09	14 : 58	14 : 49
273	Pilastrino - uscita circuito	SP 26 - Via Lavino	6,1	135,9	68,2	15 : 15	15 : 04	14 : 54
121	Calderino	SP 26 - Via Lavino	11,2	147,1	57,0	15 : 28	15 : 17	15 : 07
97	Parco dei Ciliegi - T.V.	SP 26	2,5	149,6	54,5	15 : 32	15 : 20	15 : 10
76	Zola Predosa - rotatoria	SP 26 - Via Rigosa	2,0	151,6	52,5	15 : 34	15 : 23	15 : 12
46	Loc. Rigosa	Via Olmetola	2,9	154,5	49,6	15 : 38	15 : 26	15 : 15
42	Rotatoria Ducati	Viale Alcide de Gasperi	3,0	157,5	46,6	15 : 42	15 : 30	15 : 19
45	Rotatoria Tangenziale	Viale Togliatti	0,8	158,3	45,8	15 : 43	15 : 31	15 : 20
44	Rotatoria Asse Attrezzato	Viale Gandhi	2,7	161,0	43,1	15 : 47	15 : 34	15 : 23
63	Bologna - Circonvallazione	Viale Vicini	1,9	162,9	41,2	15 : 49	15 : 37	15 : 25
68	Bologna - Porta Saragozza	Via Saragozza	0,8	163,7	40,4	15 : 50	15 : 38	15 : 27
69	Arco del Meloncello	Via di San Luca	1,5	165,2	38,9	15 : 53	15 : 40	15 : 29
268	San Luca - passaggio traguardo	Inizio 1° giro circuito	-4	2,1	167,3	36,8	15 : 59	15 : 46
246	Immissione Via Casaglia	Via Casaglia	3,0	170,3	33,8	16 : 04	15 : 51	15 : 39
67	Fine discesa	Via Saragozza	3,6	173,9	30,2	16 : 08	15 : 54	15 : 42
69	Arco del Meloncello	Via di San Luca	0,5	174,4	29,7	16 : 08	15 : 55	15 : 43
268	San Luca - GPM	Fine 1° giro circuito	-3	2,1	176,5	27,6	16 : 15	16 : 01
268	San Luca - GPM	Fine 2° giro circuito	-2	9,2	185,7	18,4	16 : 31	16 : 16
268	San Luca - GPM	Fine 3° giro circuito	-1	9,2	194,9	9,2	16 : 46	16 : 31
268	SAN LUCA - ARRIVO	Fine 4° giro circuito	9,2	204,1	0,0	17 : 02	16 : 46	16 : 31



ALBO D'ORO WINNERS

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo	Km	Media
1909	Pavesi Eberardo	Brambilla	Ganna	310	28,604
1910	Ganna Luigi	Albini	Sivocci	291	28,871
1911	Canepari Clemente	Borgarello	Durando	284	27,843
1912	Agostoni Ugo	Santhia	Girardengo	320	28,070
1913	Calzolari Alfonso	Corlaita	Durando	292	27,300
1914	Corlaita Ezio	Girardengo	Durando	275	29,332
1917	Gremo Angelo	Lucotti	Girardengo	275	28,682
1918	Girardengo Costante	Toricelli	Calzolari	278	25,504
1919	Girardengo Costante	Corlaita	Bordin	278	28,840
1920	Brunero Giovanni	Girardengo	Petiva	295	29,116
1921	Girardengo Costante	Brunero	Aymo	295	30,552
1922	Girardengo Costante	Sivocci	Agostoni	295	27,551
1923	Gordini Michele	Erici	Di Pietro	265	26,095
1924	Linari Pietro	Belloni	Girardengo	272	28,382
1925	Girardengo Costante	Binda A.	Brunero	273	30,005
1927	Piemontesi Domenico	Binda A.	Grandi	286	29,990
1928	Piccin Alfonso	Fossati	Mara	210	27,096
1929	Grandi Allegro	Bordoni	Gremo	205	27,640
1930	Bonetti Mario	Erba	Pavesi	188	32,134
1931	Servadesi Glauco	Tulipani	Scorticati	182	28,928
1934	Cimatti Marco	Rossi R.	Cimoni	185	33,120
1935	Bini Aldo	Gestri	Balli	270	31,632
1936	Olmo Giuseppe	Bizzi	Gotti	285	32,520
1937	Del Gancia Cesare	Vignoli	Silvestri	288	31,590
1938	Ardizzoni Corrado	Bianchi	Broto	175	32,492
1940	Bailo Osvaldo	Ricci	Rimoldi	100,6	41,667
1941	Coppi Fausto	Mollo	Bartali	235	34,295
1942	Leoni Adolfo	Cinelli	Mollo	235	33,492
1943	Logli Nedo	Zuccotti	Bertocchi	128	35,390
1946	Leoni Adolfo	Maggini S.	Coppi S.	258	35,586
1947	Coppi Fausto	Bartali	Martini	240	35,034
1948	Coppi Fausto	Rossello V.	Simonini	292	34,390
1949	Salimbeni Virgilio	Pagliuzzi	Pedroni	239	33,583
1950	Maggini Luciano	Nannini	Barozzi	240	33,723
1951	Maggini Luciano	Albani	Pagliuzzi	240	34,867
1952	Bartali Gino	Minardi	Coppi F.	299	35,176
1953	Bartali Gino	Astrua	Sartini	240	34,532
1954	Defilippis Nino	Benedetti	Gismondi	252	35,730
1955	Defilippis Nino	Monti	Bertoglio	240	35,820
1956	Monti Bruno	Grosso	Benedetti	249,5	36,174
1957	Monti Bruno	Fallarini	Conterno	236	36,980
1958	Ronchini Diego	Conti	Favero	255	38,571
1959	Baldini Ercole	Fantini	Martin	228	38,730
1960	Baffi Pierino	Ronchini	Brugnami	255	37,222
1961	Ronchini Diego	Zancanaro	Balmamion	221	37,670
1962	Mealli Bruno	Martin	Suarez	221	37,043
1963	Zilioli Italo	Ciampi	Bettinelli	239	36,769
1965	Dancelli Michele	Durante	Bitossi	267	41,395
1966	Preziosi Carmine	Mazzacurati	Zuccotti	270	40,607
1967	Dancelli Michele	De Rosso	Bitossi	266	41,562
1968	Motta Gianni	Polidori	Michelotto	212	41,705
1969	Motta Gianni	Bitossi	Gimondi	212	42,119
1970	Bitossi Franco	Zilioli	Dancelli	226	39,962
1971	Motta Gianni	Ritter	Polidori	235	40,392
1972	Merckx Eddy	Lazzano	Gimondi	215	40,906
1973	Bitossi Franco	Bergamo M.	Lasa	222	41,690
1974	Moser Francesco	De Vlaeminck	Conti	238	40,112
1975	Paolini Enrico	Gimondi	Chinetti	233	38,580
1976	De Vlaeminck Roger	Zilioli	Santoni	237,5	38,670
1977	Beccia Mario	Johansson	Edwards	241	38,932
1978	Johansson Berth	Panizza	Vandi	226	39,450
1979	Moser Francesco	Gavazzi	Contini	240	39,889
1980	Baronchelli G. Battista	Panizza	Marcussen	250	38,425
1981	Gavazzi Pierino	Moser	Contini	252	38,202
1982	Gavazzi Pierino	Contini	Bombini	250	40,951
1983	Cipollini Cesare	Caroli	Pedersen E.	254	41,868
1984	Moroni Ezio	Wilson	Ceruti	237	40,880
1985	Da Silva Acacio	Corfi	Lejarreta	235	42,987
1986	Seiz Hubert	Pedersen E.	Gavazzi	232	40,920
1987	Bernard Jean F.	Argentin	Skoda	235	39,885
1988	Rominger Tony	Fondriest	Sorensen	222	38,257
1989	Konishev Dimitri	Fondriest	Gianetti	231	37,663
1990	Cassani Davide	De Lion	Madot	207	38,215
1991	Cassani Davide	Gotti	Mottet	209	39,401
1992	Bugno Gianni	Gotti	Odge	201	42,180
1993	Fondriest Maurizio	Cassani	Chiappucci	205	39,935
1994	Casagrande Francesco	Richard	Cassani	208	39,042
1995	Cassani Davide	Donati	Di Basco	205	38,880
1996	Bartoli Michele	Leblanc	Ris	208,2	43,678
1997	Gontchenkov Alexandre	Barbero	Puttini	206	42,308
1998	Celestino Mirko	Donati	Bartoli	197	42,671
1999	Bogaerd Michael	Donati	Siboni	198	39,556
2000	Simoni Gilberto	Codol	Celestino	199,6	40,123
2001	Ullrich Jan	Casagrande	Rebellin	199,6	39,789
2002	Bartoli Michele	Basso	Rasmussen	204	38,956
2003	Gutierrez Jose Ivan	Kolobnev	Rebellin	199,6	39,717
2004	Basso Ivan	Casagrande	Nocentini	196,6	39,750
2005	Simoni Gilberto	Schleck	Celestino	194,0	37,090
2006	Rebellin Davide	Di Luca	Di Grande	196,6	39,950
2007	Schleck Frank	Rebellin	Horner	205	38,165
2008	Di Luca Danilo	Rebellin	Kolobnev	198,8	39,718
2009	Gesink Robert	Fuglsang	Lovkvist	198,2	41,240
2010	Gesink Robert	Martin	Scarponi	195,6	40,570
2011	Betancourt Carlos Alberto	Mollema	Uran	200	39,334
2012	Quintana Rojas Nairo Alexandre	Kessiakoff	Pellizzotti	193	41,303
2013	Ulissi Diego	Sorensen	Villella	203,5	40,581
2014	Rebellin Davide	Madrazo Luiz	Pellizzotti	200	40,413
2015	Bakelants Jan	Fedi	Madrazo Luiz	200	38,925
2016	Chaves Esteban	Bardet	Uran	213	41,565
2017	Visconti Giovanni	Nibali	Uran	223,3	40,376
2018	De Marchi Alessandro	Uran	Teuns	207,4	40,196
2019	Roglic Primoz	Woods	Higuaita	207,4	40,385
2020	Alexandr Vlasov	Almeida	Ulissi	199,7	39,982
2021	Roglic Primoz	Almeida	Woods	195,3	39,798
2022	Enric Mas	Pogačar	Pozzovivo	198,7	40,343



Immerso nel verde delle colline bolognesi, il locale ideale per apprezzare la cucina tipica emiliana. Parco giochi per bambini.

PARCO dei CILIEGI
ristorante

Via Gessi, 2 - ZOLA PREDOSA (Bo)

Tel. 051 750759 - 051 750412

www.parcociliegiristorante.it

info@parcociliegiristorante.it



Trofeo GRANAROLO

Verrà assegnato al corridore primo classificato.

GRANAROLO Trophy

It will be awarded to the runner first classified.



Trofeo BANCA DI CREDITO COOPERATIVO FELSINEA

Sarà attribuito al corridore secondo classificato.

FELSINEA COOPERATIVE CREDIT BANK Trophy

It will be awarded to the runner second classified.



Trofeo OPAS

Sarà assegnato al corridore terzo classificato.

OPAS Trophy

It will be assigned to the third classified runner.

Rigoni di Asiago

Trofeo RIGONI DI ASIAGO

Sarà assegnato al corridore italiano che transiterà per primo all'ultimo passaggio dal Colle di San Luca (Km 194,9).

RIGONI DI ASIAGO Trophy

It will be assigned to the Italian rider who will pass first on the last passage from Colle di San Luca (Km 194,9).



Premio PARCO DEI CILIEGI - Traguado volante

Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio dal Ristorante Parco dei Ciliegi (Km 149,6).

PARCO DEI CILIEGI Award - Flying finish line

It will be attributed to the runner who will pass first to the passage from the Parco dei Ciliegi Restaurant (Km 149,6).



Gran Combinata G.P.M PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO

Sarà assegnato al corridore che avrà totalizzato il maggior punteggio nei passaggi di Samone (Km78,6), Monte Nonascoso (Km 126,4) e nei tre passaggi di san Luca (Km 176,5, 185,7 e Km 194,9).

Gran Combined G.P.M PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO

It will be awarded to the rider who has scored the most score in the passages of Samone (Km 78.6), Monte Nonascoso (Km 126.4) and in the three passages of San Luca (Km 176.5, 185.7 and Km 194.9).



MAIN SPONSOR



MAIN SPONSOR

SONO CON NOI



PARCO dei CILIEGI *ristorante*



CON I PATROCINI DI:

CONI - UCI - FCI - LEGA CICLISMO PROF.
REGIONE EMILIA ROMAGNA
RAI SPORT

BOLOGNA CITTÀ METROPOLITANA
COMUNE DI BOLOGNA
COMUNE DI CARPI
COMUNE DI NONANTOLA
COMUNE DI CENTO

SI RINGRAZIANO:

PREFETTURE, QUESTURE, CARABINIERI,
POLIZIA DI STATO, POLIZIA STRADALE,
GUARDIA DI FINANZA, POLIZIE MUNICIPALI,
ENTI PROPRIETARI DELLE STRADE
...ED OGNI INFATICABILE VOLONTARIO.



PHOTO CREDITS:

Fotoreporter Sirotti - SIROTTI.IT





WE LOVE YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com

TROFEO CHALLENGE EMILIA-ROMAGNA LA NUOVA SFIDA DEL 2023



GARE CHE COMPONGONO LA CHALLENGE:

Settimana Internazionale di
Coppi e Bartali
 TROFEO

Marco Pantani
 Memorials

Giro dell'Emilia

GS Emilia
 gsemiliaciclismo@tin.it
 www.gsemilia.it



Il Gruppo Sportivo Emilia, con il contributo di Regione Emilia-Romagna, istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2023, coinvolgendo tutti gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo.

Saranno infatti redatte due classifiche: classifica individuale e Classifica a squadre.

Nel caso delle squadre, sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione, attribuendo un punteggio per ogni singola partecipazione alla gara. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione;

le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2023.

Al termine di ogni gara in linea, per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio:

Vincitore 1 PUNTO; Secondo 2 PUNTI; Terzo 3 PUNTI e così via.

Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto.

CLASSIFICA INDIVIDUALE

Punteggio attribuito

Arrivo di tappa o semitappa:
punti 5-4-3-2-1

Classifica finale Coppi e Bartali:
punti 8-5-2

Arrivo gare classe 1:
punti 10-7-4-2-1

Arrivo Gare PRO SERIES:
punti 15-11-7-4-2



CLASSIFICA A SQUADRE

Punteggio attribuito di partecipazione

Gare a tappe - PUNTI 3

Gare classe 1 - PUNTI 1

Gare PRO SERIES - PUNTI 2

Punteggio di rendimento: Al termine della Coppi e Bartali alle prime 6 squadre della classifica finale sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1

Benessere
g
GRANAROLO
 DAL 1957 ITALIANA BONTÀ

Gregorio Paltrinieri, Campione Olimpico

HIGH PROTEIN

SCOPRI LA LINEA
 AD ALTO CONTENUTO
 DI PROTEINE

E SENZA LATTOSIO

La 1° mozzarella e il 1° stracchino
 proteici del mercato



20g
 PROTEINE
 PER
 CONFEZIONE

27g
 PROTEINE
 PER
 CONFEZIONE

21g
 PROTEINE
 PER
 CONFEZIONE

MENO GRASSI
 rispetto alla media del mercato



35g
 PROTEINE
 PER
 CONFEZIONE

20g
 PROTEINE
 PER
 CONFEZIONE

11g
 PROTEINE
 PER
 CONFEZIONE

SENZA ZUCCHERI AGGIUNTI*
 *contengono naturalmente zuccheri

**NATURALMENTE
 RICCO IN CALCIO**

Lattosio inferiore allo 0,1%. Un'alimentazione varia ed equilibrata e uno stile di vita sano ti aiutano a vivere meglio.
 Il calcio è necessario per il mantenimento delle ossa e dei denti normali.
 Le proteine contribuiscono alla crescita e al mantenimento della massa muscolare.

granarolo.it